



## 特种设备型式试验证书 (电梯)

证书编号：TSX B37002220160031

申请单位名称：浙江玛拓驱动设备有限公司  
申请单位注册地址：浙江省湖州市南浔镇年丰西路 2688 号 3 幢 1# 车间  
制造单位名称：浙江玛拓驱动设备有限公司  
制造地址：浙江省湖州市南浔镇年丰西路 2688 号 3 幢 1# 车间  
设备类别：电梯主要部件  
设备品种：驱动主机  
产品名称：电梯曳引机  
产品型号：MY05  
型式试验报告编号：ETC16B370031

经型式试验，确认该样机(样品)符合《电梯型式试验规则》(TSG T7007-2016)、GB7588-2003+XG1-2015、EN81-20: 2014 和 EN81-50: 2014 规定。

本证书适用的产品型号：MY05

本证书适用的产品参数范围和配置见附表。

(盖章)

发证日期：2016 年 11 月 10 日

下次核查日期：2018 年 11 月 10 日前

上海交通大学电梯检测中心

- 注：1. 申请单位有责任保证产品符合安全技术规范及相关标准的规定，以及与型式试验样机(样品)的一致性。
2. 本证书不适用于下次核查日期后制造出厂的产品。
3. 本证书如有更改，证书有效期仍从发证日期起计算。

附表:

附表 No. TSX B37002220160031

共 1 页, 第 1 页

### 适用参数范围和配置表

电动机额定功率	≤20.0kW	驱动主机额定速度	≤5.0m/s
驱动方式	曳引式	整体结构型式	驱动轮悬臂、输出轴 2 支撑点
制动器数量	2 个	制动器结构型式	块式
制动器作用部位	与曳引轮一体 (同轴) 的制动轮	电动机结构型式	交流三相永磁同步外转子
减速装置型式	不适用 (无减速装置)	传动副接触面材料	不适用 (无传动副)
减速装置中心 (锥) 距	不适用 (无减速装置)	轴交角	不适用 (无减速装置)
输出轴中心线高度	270mm	工作环境	室内
防爆型式	非防爆	防爆等级	非防爆

附表说明:

1. 当附表所列的参数范围和配置发生变更时, 应重新进行型式试验。
2. 电梯驱动主机额定速度  $V_{\text{主机}}$ 、电梯的额定速度  $V_{\text{电梯}}$  和电梯曳引比 (绕绳比)  $i$  的关系是:  $V_{\text{主机}} = i \times V_{\text{电梯}}$



# 特种设备型式试验报告 (电梯)

设备类别: 电梯主要部件  
设备品种: 驱动主机  
产品名称: 电梯曳引机  
产品型号: MY05  
制造单位名称: 浙江玛拓驱动设备有限公司  
申请单位名称: 浙江玛拓驱动设备有限公司  
型式试验类别: 首次  
型式试验日期: 2016年11月08日

上海交通大学电梯检测中心




# 注 意 事 项

- 1、本报告是依据《电梯型式试验规则》(TSG T7007-2016)进行型式试验的报告。
- 2、本报告由计算机打印输出，涂改无效。
- 3、本报告无试验、审核、批准人员签字以及型式试验机构的核准证号、公章(或者专用章)和骑缝章无效。
- 4、本报告仅对样机(样品)有效。
- 5、本报告未经同意，不得进行部分复印，部分复印的报告无效。
- 6、申请单位对型式试验结论有异议时，应当在取得本报告后 15 个工作日内向型式试验机构提出。逾期视为认可检验结果。
- 7、被查样品，除正当损耗不退外，其余按有关规定处理。
- 8、本报告一式四份，一份型式试验机构存档，三份申请单位保存。
- 9、地点：上海市闵行区东川路 800 号机械与动力工程学院先进制造 B 楼  
210 室（交通大学闵行校区东区）  
电话：（021）34207035/34207036  
传真：（021）34207035/34207036 转 814  
邮编： 200240





设备类别	电梯主要部件	设备品种	驱动主机
产品名称	电梯曳引机	产品型号	MY05
产品编号	/	制造日期	2016-06-20
覆盖产品	/		
申请单位名称	浙江玛拓驱动设备有限公司		
申请单位注册地址	浙江省湖州市南浔镇年丰西路 2688 号 3 幢 1#车间		
制造单位名称	浙江玛拓驱动设备有限公司		
制造单位注册地址	浙江省湖州市南浔镇年丰西路 2688 号 3 幢 1#车间		
制造地址	浙江省湖州市南浔镇年丰西路 2688 号 3 幢 1#车间		
试验地点	本中心		
样机(样品)状态	完好	试验日期	2016-11-08
试验条件	符合	型式试验类别	首次
试验依据	《电梯型式试验规则》(TSG T7007-2016)、GB7588-2003+XG1-2015、EN81-20:2014 和 EN81-50: 2014		
试验结论	型式试验合格		
试验: 李志	日期: 2016-11-10	上海交通大学电梯检测中心 型式试验机构核准编号: TS7610022-2017  2016 年 11 月 10 日	
审核: 李纪	日期: 2016-11-10		
批准: 张威峰	日期: 2016-11-10		



## 一、样机(样品)配置及技术参数表

产品名称	电梯曳引机		产品型号	MY05
工作环境	普通室内		整体结构型式	驱动轮悬臂、输出轴 2 个支撑点
额定速度	5.0 m/s			
额定输出转矩	795N·m	驱动轮轴许用径向载荷	3500 kg	
输出轴中心线高度	270mm	手动紧急操作装置	盘车手轮+手动松闸	
防爆等级	非防爆		防爆型式	非防爆
电动机	电动机型号	MY05	结构型式	交流三相永磁同步外转子
	额定功率	20kW	额定转速	240r/min
	额定电压	380V	额定电流	46A
	额定频率	64Hz	绝缘等级	F
	工作制	S5-40%	外壳防护等级	IP40
	过载保护方式	过热保护	启(制)动次数	240 次/小时
	防爆标志	非防爆	制造单位名称	浙江玛拓驱动设备有限公司
减速装置	结构型式	不适用 (无减速装置)	减速比	不适用 (无减速装置)
	减速级数	不适用 (无减速装置)	中心(锥)距	不适用 (无减速装置)
	轴交角	不适用 (无减速装置)	润滑油的规格、标号	不适用 (无减速装置)
	传动副接触面材料牌号	不适用(无减速装置)		
驱动轮	绳槽数量	6	绳槽类型	带切口的半圆形槽
	悬挂绳直径	Φ10mm	槽面热处理要求	无热处理
	节圆直径	Φ400mm	绕绳方式	单绕
制动器	型号	MEKB	作用部位	曳引轮一体同轴制动轮
	数量、结构型式	2 个、块式	绝缘等级	F
	电磁铁额定工作电压	激励 DC110V	制动轮/盘直径 [注 1]	Φ510mm
	防爆标志	非防爆		
适用的拖动系统	调速方式	交流变频变压	调速器类型	变频器
	速度反馈装置类型	旋转编码器		

注 1: 制动轮(盘)直径是指制动衬作用面的几何中心至制动轮(盘)轴心的距离的两倍。



## 二、样机(样品)技术资料审查

序号	项目编号	审查项目	审查结果	结论
1	Y5.1	产品合格证明及相关技术资料	符合要求	合格
2	Y5.2	计算资料	符合要求	合格
3	Y5.3	主要设计图样	符合要求	合格
4	--	其它必要资料	不适用	/

## 三、样机(样品)检查与试验

序号	项目编号	试验项目	试验结果	结论
1	Y6.1.1	定子绕组的绝缘电阻	冷态: $\geq 2000\text{M}\Omega$ 热态: $\geq 2000\text{M}\Omega$	合格
2	Y6.1.2	耐压试验	主绕组 施加 AC1760V 泄漏电流 $\leq 13.6\text{mA}$	合格
3	Y6.2.1	制动系统型式	符合要求	合格
4	Y6.2.2	分组设置	符合要求	合格
5	Y6.2.3	制动压力	符合要求	合格
6	Y6.2.4	电梯驱动主机制动力矩	1990 N·m	合格
7	Y6.2.5	电磁铁式制动器的启动电压 ( $V_1$ ) 和释放电压 ( $V_2$ )	$V_1=62.1\text{V}$ $V_1/V_{\text{额}}=56.5\%$ $V_2=22.3\text{V}$ $V_2/V_{\text{额}}=20.3\%$	合格
8	Y6.2.6	电梯驱动主机制动响应时间	0.32s 曲线见附录 1	合格
9	Y6.2.7	制动器线圈耐压试验	符合要求	合格
10	Y6.2.8	使用皮带	不适用	/
11	Y6.2.9	制动器动作试验	符合要求	合格
12	Y6.2.10	制动器噪声	61.3 dB(A)	合格
13	Y6.3.1	曳引轮绳槽槽面法向跳动	最大: 0.09mm	合格



序号	项目编号	试验项目	试验结果	结论
14	Y6.3.2	曳引轮各绳槽节圆直径之差	最大: 0.08mm	合格
15	Y6.3.3	曳引轮绳槽硬度, 各绳槽硬度之差	硬度平均值范围: 238~248 (HBW) 硬度最大差值: 10HBW	合格
16	Y6.4	驱动主机整机减速箱	不适用	/
17	Y6.5.1	温升试验	电机定子绕组 温升: 66.3K 制动器线圈 温升: 61.6K 减速箱油温: / °C	合格
18	Y6.5.2	驱动主机噪声	60.2 dB(A)	合格
19	Y6.5.3	曳引驱动电梯驱动主机空载振动速度	最大值: 0.3 mm/s	合格
20	Y6.5.4	速度	最大空载速度: 5.026m/s 偏差: +0.5%	合格
21	Y6.5.5	外观	符合要求	合格
22	Y6.5.6	驱动主机铭牌	符合要求	合格

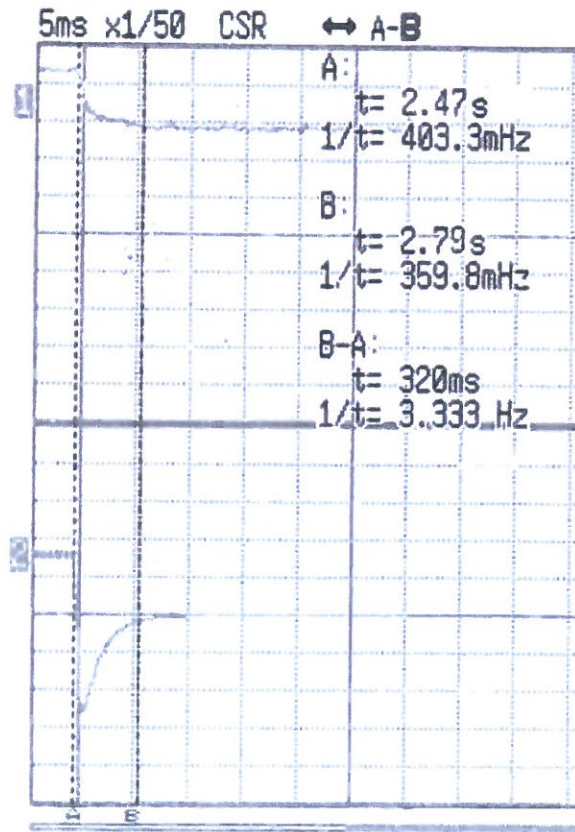
松江区市场监管局





## 附录

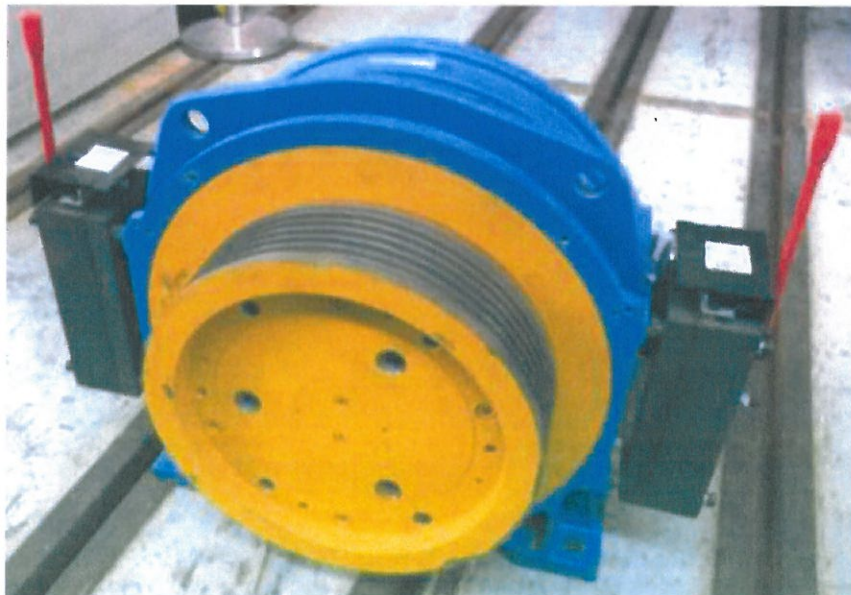
### 1、制动器制动响应时间曲线图



A: 制动器线圈电源断电时电压下降的起始点

B: 测量到的制动器达到全部关闭行程 95%位置时的时间点。

### 2、样品照片



### 3、型式试验报告变更情况

无